

Economie Les 205 de l'Africa Raid pour la première fois porte de Versailles grâce à une entreprise haut-saônoise

De la casse... au Mondial de l'automobile

Lure. Le vent du désert soufflera, du 1^{er} au 16 octobre, sur le Mondial de l'automobile, le salon de la porte de Versailles, à Paris, où, pour la première fois, le 205 Africa Raid aura un stand. Une opportunité et un défi en même temps grâce à une entreprise de Protrey-lès-Lure, en Haute-Saône.

Fanny Jacquot ne mâche pas ses mots. « C'est un nouvel élan pour notre société et une mise en valeur de la pièce automobile de réemploi et de l'économie circulaire. »

Sur le stand du 205 Africa Raid, à Paris, une 205, bien entendu, mais pas n'importe laquelle puisque ce sera une T16 de 1988 qu'Ari Vatanen a pilotée sur le Dakar.

Une carte de visite

Une sorte de carte de visite pour Fanny Jacquot qui se souvient que son papa, Philippe, a participé à huit éditions du Paris-Dakar. D'où l'idée de s'appuyer sur son expérience pour proposer de l'aventure dans les dunes marocaines au volant de 205 « grand public ». Une agence de voyages sur-mesure spécialisée a été créée pour ce faire : Lur'O'Dakar, pilotée par Fanny cette fois.

Et le 24 septembre, ce ne sont pas moins de 50 équipages qui se retrouveront, à Protrey-lès-Lure, pour une



■ La « 205 bureau », un prototype signé de la famille Jacquot.

Photo DR

journée de préparation et de contrôle technique. Un départ pour le raid qui conduira les amateurs de sensations jusqu'aux dunes de l'erg Chebbi, au Maroc, du côté de Merzouga, « les plus hautes dunes du pays ».

« Depuis 10 ans, on a déjà emmené près de 3.500 personnes dans le désert », poursuit Fanny Jacquot. Une belle aventure. Et l'expérience se poursuit avec un

premier groupe au Chili. « On étudie aussi un raid en Argentine. »

Faire d'un rêve une réalité

« Notre slogan, c'est : l'aventure est un rêve, faites-en une réalité. On veut montrer qu'en trouvant une 205 sur le marché de l'occasion, avec un peu de préparation, on peut encore faire de belles choses et à petit

sur-mesure que Stéphane Peterhansel a présenté en exclusivité au premier Salon de l'automobile, à Vesoul, voici quelques semaines.

« On veut aussi montrer qu'une voiture en fin de vie peut être transformée en quelque chose d'autre », poursuit cette passionnée de désert et de défis. Il faut dire que la famille s'appuie sur 37 ans d'expérience de Dépannage 70, la « plus grande casse de France ». Près de 10.000 véhicules pour les pièces détachées proposés sur 14 hectares. Une entreprise multiservices de 23 salariés qui propose, outre de la pièce, des achats et enlèvements d'épaves, le traitement des déchets fer et autres ainsi qu'un service de dépannage 24 heures/24 et 365 jours par an, du transport et du rapatriement de véhicules.

« Le Mondial de l'automobile devrait nous permettre de nous ouvrir à l'international », conclut Fanny Jacquot. « En surfant sur la clé de l'économie circulaire et de nos services de dépannage. »

Un nouveau défi pour la famille haut-saônoise qui vaut bien l'organisation d'un raid en plein désert.

Alain ROY

Du 1^{er} au 16 octobre à Paris, porte de Versailles Hall 1, allée B, stand 335.

budget. »

De belles choses, il y en aura aussi sur le stand 335 de la famille Jacquot, dans le Hall 1 du salon de la porte de Versailles, puisqu'une autre 205, « bureau » cette fois, sera exposée. Sur la base d'un cabriolet, dont les sièges Junior pivotent, la famille Jacquot a créé une « voiture bureau » adaptable avec ses moteurs électriques. Un bureau roulant