



# 205 africa raid



# 2016 MAROC 13<sup>e</sup> Edition

## Communiqué de Presse

Il est 14h, tous les raiders quittent la cité car **10 kilomètres de Fech-Fech** sont à franchir avant de rejoindre le Bivouac. Pour espérer franchir ces 10 kilomètres meubles, il faut de l'élan, de la vitesse et de la reprise, ce qui manque un peu à quelques-unes de nos 205 trop chargées. C'est le cas de la voiture numéro 1 qui doit se faire aider par quelques autres équipages qui le poussent volontiers.

15h, la pluie intermittente s'est arrêté, il reste encore 2h et quelques dunettes à franchir pour rejoindre le premier bivouac en total autonomie.

Retrouvez-nous : @205africaraid / #205africaraid / 205africaraid.com

Contact presse : Adrienne : [lurodakar@orange.fr](mailto:lurodakar@orange.fr), 07.82.88.48.65



dépannage 70.fr  
Cass@Auto Jacquot  
VESOUL ELECTRO DIESEL

Renoferm  
LE BIEN-ÊTRE DANS L'HABITAT

RadioStar  
Équipement & entretien

EVI  
S.T.P.I.

NEW RAW MATERIALS  
Recyclage d'éléments de l'automobile  
S.B.I.

STPR

JAGU' AUTO  
tout pour elle

Le Pré Serroux  
70290 CHAMPAGNEY



# 205 africa raid



# 2016 MAROC 13<sup>e</sup> édition



## Communiqué de Presse

### De Chegaga à Tafraoute

#### Du désert de sable au pays des amandiers

Après une soirée authentique et inoubliable, les raideurs se réveillent doucement pour un briefing matinal (7h30).

Même si quelques-uns se sont couchés tard, tous sont présents pour écouter le Briefing de Fanny Jacquot. En effet il est un peu tôt mais Fanny souhaite faire un **convoi matinal** en raison des intempéries.

Une belle journée s'annonce (malgré la pluie par intermittence), **de la piste, du sable, du caillou**, tout ce dont un **raideur pouvait rêver** (ou pas) dans une même étape.

Dès la sortie du bivouac la tendance est à gauche, par la boucle de **Chegaga** dans les dunes. Puis un convoi est formé pour retrouver « **l'oasis sacrée** » au km 13.

En effet l'équipe de reconnaissance s'est appuyée sur son **expérience** pour offrir une belle diversité de terrain pour cette étape. De nombreux pièges étaient à éviter notamment **des passages de saignées**, que Rudy et Henri les ouvreurs de cette 13<sup>e</sup> édition ont bien balisé afin que les 205 n'y laissent pas trop de plumes.

Les conseils avisés de nos spécialistes pour les passages de saignées ont été communiqués ce matin : "Provoquées par l'écoulement des eaux, elles sont perpendiculaires au chemin et creusés. Une saignée pas trop profonde peut être passée de face à condition de ralentir suffisamment pour faire plonger la voiture juste avant de l'aborder, puis de ré accélérer franchement afin que celle-ci se cabre. Si la saignée est très profonde, il est préférable de la franchir de biais, une roue après l'autre, à vitesse réduite".

Au km 36, les équipages 7 (Magalie et Antoine) et 36 (Aurélien et Oriane) n'ont pas pris la piste à droite, ils se sont donc retrouvés au cœur d'un schott, et pour faire suite aux intempéries, ils sont restés embourbé. Heureusement **les 4x4 de l'organisation ne sont jamais bien loin**, ce qui leur a permis d'être redirigé sur de la piste en « dure ». **Dépannage 70** est présent pour les remorquages, même **au cœur du désert**.

On découvre Zagora après 70 km de piste. Il va falloir plus de 4 heures à nos 205 pour les parcourir.

Après la piste, place à la route goudronnée. Ça tombe bien c'est l'heure du déjeuner !

Les raideurs en profitent donc pour se restaurer, se détendre et effectuer quelques réparations mécaniques pour ceux qui en avaient besoin ainsi que nettoyer leur lionne pleine de boue.

