

Rallye Matinée de contrôle technique pour les équipages du 205 Africa Raid à Frotey-lès-Lure

En route pour le Maroc

Une quinzaine d'équipages du 205 Africa Raid se sont donné rendez-vous dimanche matin à Frotey-lès-Lure pour le briefing technique du prochain rallye au Maroc. Départ le 1er mai.

Ils étaient fin prêts ou presque avec leurs 205 Africa Raid. Sur la plateforme de la société de Philippe Jacquot, le promoteur des 205 Africa Raid, les équipages venus de tout l'est de la France se sont retrouvés pour le checking d'avant départ et la vérification de tous les préparatifs techniques des voitures.

Checking technique

« Une quinzaine d'équipages a répondu pour l'occasion et, ce dimanche matin, on les passe aux contrôles avec leurs véhicules », souligne Fanny Jacquot, chargée de l'organisation générale. « C'est d'abord l'occasion de faire connaissance avec les équipages inscrits tout du moins pour les petits nouveaux », ajoute-t-elle.

Côté préparation des 205, Philippe Jacquot ne laisse rien passer au sujet des éléments de sécurité et de protection. Car sur les pistes, ça secoue fort. « On contrôle que chaque véhicule est muni de protégés carter d'arceaux, de bavettes aux roues arrière et d'un troisième feu stop bien



■ Ballet des véhicules du raid pour cause de contrôle technique chez 205 Africa Raid.

Photo DR

visible dans la poussière. »

Le rallye-raid au Maroc des 205 Africa en est à sa 14^e édition... pour ce qui est du rendez-vous de la Pentecôte (le 11 novembre). Mais cette fois, pour l'équipe de Philippe Jacquot l'épreuve de début mai est une première.

L'épreuve s'élancera le 1^{er} mai de Tanger pour rallier Marrakech en neuf étapes.

« Et, comme d'habitude, le parcours est tenu secret comme le veut l'esprit des raids proposés par Philippe Jacquot. Les parcours ne seront communiqués aux équipages qu'au fil des étapes. »

Les dunes... de Frotey

Une donnée qui ne semble pas perturber l'équipage composé de Yannick Begard

et Patrick Poivey, venus de Chaumont pour l'occasion. Et pour cause, côté organisation, Rudy Jacquot, chargé de la programmation des GPS pour les équipages, est très au point.

« On a encore deux ou trois petites choses à vérifier », explique Yannick avant de rentrer le véhicule de Duo Aventure 205 à l'atelier de Frotey.

Leur 205 est un modèle éprouvé de 1973 et avec un solide moteur diesel. Pour Patrick, le pilote, pas de problèmes majeurs. Il a déjà participé au rallye-raid du Maroc en 2012 pour l'édition de Pentecôte. « On n'est pas là pour faire les cadors », insiste le pilote de Chaumont. « On va là-bas pour se faire plaisir avant tout. Et ce n'est pas une question de compétition, de vitesse ou d'être le premier. On y va pour s'éclater sur les dunes. »

Un peu plus loin à l'extérieur de la plateforme de 205 Africa Raid, il y a précisément des... dunes. « Ce sont les dunes de Frotey », plaisante Fanny Jacquot. « Un parcours type où les équipages peuvent tester leur technique et leur voiture. »

C'est précisément ce que fait Lucifer ce dimanche matin, un habitué du coin, pilote et aventurier du désert, originaire de Saulnot. Il a le coup de volant sûr avec sa 205 rouge et connaît les passages techniques comme sa poche. La barbichette grise bien taillée et le blouson saharien de circonstance, il apprécie cette ambiance de préparatifs des grands jours. Pour lui, vivement le 1^{er} mai. Et cap au sud pour les dunes, les vraies celles-là.

Alain ROY