



# 205 africa raid



# 2016 MAROC 13<sup>e</sup> édition



## Communiqué de Presse

### Direction erg Chegaga

#### Les premières dunes de sable

Départ à 8h00 après avoir admiré une dernière fois les lieux où nous nous trouvons.

Cette étape débute par une piste roulante mais le danger est présent puisque nous rencontrons d'autres véhicules en contre sens et **la poussière obstrue très fortement notre visibilité**. Et pour cause, après 100km, les essuie-glaces, qui servaient jusque-là pour la pluie, ont permis de garder une bonne visibilité.

Nathalie et de son fils Baptiste (équipage 33) ont eu droit à la suite de leurs péripéties de la veille, en effet, le joint de leur carburateur s'était fait la belle, aujourd'hui ils ont dû opter pour le système D en lui **fabriquant un filtre avec une page de leur Road-Book**, un travail long et de minutie qui ne les a pas découragé.

Pour rejoindre **Foum Zguid**, alternance entre piste et route goudronnée, mais le passage le plus beau reste la traversée du **Lac Iriki**, le lieu préféré des gazelles du Sud, ce lac est de nos jours **le plus souvent asséché**, manque de chance pour nos 205, bain de boue lors de notre passage. Les roues restaient bloquées comme dans de la colle et rendaient la piste plus glissante qu'une route verglacée. Ce fut l'occasion d'une remise en « beauté » de nos 205.

Steve et Laurent (équipage 13) ont cassé leur amortisseur arrière gauche au km 145, mais cela ne les a pas arrêtés.

Certaines zones étaient sablonneuses, forçant nos montures à bien tenir la ligne droite, il a fallu faire attention et éviter la surchauffe moteur !!! Afin de profiter pleinement des panoramas à couper le souffle qui se sont offerts à eux lors de la traversée du majestueux lac Iriki.

C'est à **M'Hamid** que l'on retrouve les pistes sablonneuses, quelques-uns se font surprendre par le **sable mou**, notamment notre expérimenté Moktar (équipage 22) qui a été pris au piège, mais un peu de pression en moins et les voilà repartis jusqu'au campement de **Chegaga** où nous attend Najy.

En théorie l'erg Chegaga est **uniquement accessible par 4x4, à dos de chameau ou à pieds, ça c'est en théorie !** Car dans la réalité, nos 205 ont démontrées que l'accès à Chegaga, est possible en **2 roues motrices**.





# 205 africa raid



## Communiqué de Presse

L'erg Chegaga est un des deux grands ergs (désert de sable) du Sahara au Maroc et c'est au cœur de cet erg que des tentes berbères ont été dressées spécialement pour nous. Les raideurs sont ravis, ce soir pas de tentes à préparer tout est organisé.

Les organisateurs avaient promis du sable, les raideurs en ont eu un peu mais les prochaines étapes vont leur en offrir beaucoup plus.

C'est sous une grande tente berbère que le repas typique marocain s'est déroulé dans une ambiance de feu, rythmé par des chants et des danses.

Retrouvez-nous : @205africaraid / #205africaraid / 205africaraid.com

Contact presse : Adrienne : [lurodakar@orange.fr](mailto:lurodakar@orange.fr), 07.82.88.48.65

